

货代信息速递



大连国际货运代理协会

2017年 第10期



热点聚焦

- 涉嫌价格垄断 FCA 起诉 6 家船东物流公司..... 1
- 涨涨涨! 11 月不变的主旋律, 多家船公司、多条航线涨价、舱位紧张! 2
- 多个国家及港口发布有关单证的规定, 外贸货代企业需注意..... 4

货代资讯

- 11 月 20 日起, 赫伯罗特将对这两个港口征收出口提单延迟领取费..... 7
- 去往德班港注意啦! 马士基将征收德班港口拥堵费..... 8
- 注意了! 11 月 1 日起, 这家船公司决定上调亚洲去这个国家的运费..... 9

政策法规

- 海关总署公告 2017 年第 48 号 (关于规范转关运输业务的公告) 10
- 海关总署公告 2017 年第 43 号 (关于废止 2010 年第 59 号公告的公告)..... 11
- 海关总署公告 2017 年第 44 号 (关于简化海关税费电子支付作业流程的公告). 12

目

录



热点聚焦

涉嫌价格垄断 FCA 起诉 6 家船东物流公司

来源：搜航网

据路透社报道，据 10 月 23 日公开的相关文件显示，FCA 近日向美国监管部门起诉来自亚洲、欧洲和南美地区的多家运输公司存在价格垄断行为，并要求运输公司给予相关赔偿。

FCA 10 月 17 日向监管部门起草的文件当中显示，FCA 要求美国联邦海事委员会向华轮威尔森物流公司 (Wallenius Wilhelmsen Logistics AS) 以及其姊妹公司 EUKOR 汽车运输公司、日本邮船株式会社 (Nippon Yusen Kabushiki Kaisha)、商船三井 (Mitsui O. S. K. Lines Ltd)、南美轮船公司 (Compania Sud Americana de Vapores VAP. SN)、礼诺航运公司 (Hoegh Autoliners AS) 及部分附属公司寻求赔偿。

FCA 表示，公司及其前辈公司在物流服务上的支出已经达上亿万美元，没有一家物流公司对事件或相关受害者就其违法行为进行过赔偿。

除一家公司之外，被 FCA 起诉的运输公司均表示认罪，在司法部门的调查中承认存在价格垄断的行为。剩下的一个公司礼诺航运上月也同意认罪，并支付 2100 万美元的刑事罚金。从 2012 年起截止到目前，四家航运公司的高管在政府的调查当职表示认罪。

FCA 说到，运输公司及未提及名称的同谋自 1997 年便已经开始“勾结”，以此来抑制航运公司之间的竞争。FCA 表示，此前已经与航运公司之间缔结合约，如果航运公司之间的竞争激化，又或者运输公司违约，存在分配客户和消费者，投机取巧，操控价格等行为，那么将进一步增加 FCA 的相关支出。

物流公司也无法向海事委员会提交按照 1984 年法律规定签署的协议。其他公司，包括汽车和卡车经销商在内，2016 年便已经开始起诉运输公司，但最后不了了之。

从 2013 年起，多起诉讼均是在不同的法律理论下发起的，包括通用公司的



在内。但是联邦上诉法院 1 月份裁决称，按照 1984 年的法律规定，运输公司享受反垄断法豁免。最高法院本月初也拒绝召开此案听证会。

涨涨涨！11 月不变的主旋律，多家船公司、多条航线涨价、舱位紧张！

来源：运去哪

（注：本文图片来自于网络）

不管内心再怎么抗拒，涨价已成为 11 月逃不掉的“劫”！据悉，11 月，包括澳新线、南美线、韩国线、非洲线在内的多条航线出现全线涨价、爆舱情况！

据了解，9 月大宗商品需求活跃，同时波罗的海干散货运价指数 (BDI 指数) 连续上涨。业内人士认为，近期大宗商品运量激增加上 BDI 指数上涨，体现了航运业明显回暖。市场同时出现新增运力减少、海运需求增加两大有利因素，运价逐级回升。

11 月准备出运货物的货主、货代们，涨价已势在必行，请密切留意船公司的舱位情况，提前做好出货计划。

近日，太平船务已率先发布涨价通知：原定于 2017 年 11 月 1 日的东非线 EAS 因故空班，同时也无法接载东非货做中转。

11 月 1 日起，东非线将全力执行 GRR USD 300/teu，最近一班是 11 月 8 日 EAS。

11 月部分港口的航线情况

上海港

北非线，MSC/CMA 涨价，幅度 MSC250/500/500，CMA350/700/700；

韩国线，持续爆舱，釜山 11 月 1 号起运价回调，仁川 11 月 1 号起涨至 220/440/400USD；

西非线，涨价幅度 MSK 500/1000/1000USD；COSCO 600/1200/1200USD；

美国线，月底之前已经没有舱位可订。



11月1日东非线空班通知

致:各大代理和客户

接到总部通知, 原定2017年11月1日的东非线EAS因故空班, 同时也无法接载东非货做中转.

11月1日起我司将全力执行GRR USD 300/teu, 最近一班东非线是11月8日EAS

东非线:

Week44 EAS etd SHA Nov.01 --- Blank Sailing

特此通知, 请广大客户尽早安排

宁波港

美加线, 11月开始, 将有大幅涨价, 且舱位紧张情况短时间内不会有所缓解, 加拿大市场舱位非常抢手;

欧洲线, 各家船东计划从11月第二周开始执行涨价, 因此11月初的船期, 是出货订舱的绝佳机会;

中东线, 整体火爆, RCL本周6截1船舱位基本饱和, 其他需求可关注HPL;

澳新线, 东澳11月2日船舱位所剩不多, APL和KLINE基本已满;

非洲线, 11月全面大幅涨价; 东非下周COSCO3截5的MOMBASA直达船跳班, 市场上直航舱位较紧张, 中转舱位目前充裕。



多个国家及港口发布有关单证的规定，外贸货代企业需注意

来源：搜航网

(注：本文图片来自于网络)

海关编码即 HS CODE 要求

意大利的里雅斯特港

根据意大利海关要求，所有至的里雅斯特港以及在此中转的货物必须提供 6 位的 HS Code。

此规定从即日起实施，因此，请在提交提单样本时务必提供 6 位 HS CODE。如果是多种货物混装，涉及到不同的 HS CODE，请按照 HS CODE 分开发送 cargo 信息，避免申报不全，引起海关罚金。

芬兰

根据芬兰海关要求，所有至芬兰以及在此中转的货物必须提供 4 位的 HS Code。

此规定从即日起实施，因此，请在提交提单样本时务必提供 4 位 HS CODE。如果是多种货物混装，涉及到不同的 HS CODE，请按照 HS CODE 分开发送 cargo 信息，避免申报不全，引起海关罚金。

近年来，各国进口海关纷纷要求在进口的货物提单的信息中显示 HS CODE 的信息。在此汇总了到目前为止我们所收集到的各国对 HSCODE 的要求如下：

| HS CODE 位数要求 (至少) | | | | | | |
|-------------------|------------|--------------|------------|-------------|---------------------|-------------------------------|
| | Name | 国家要求 or 港口要求 | 进口到此地 (IB) | 在此地中转 (T/S) | 在此地过境 (FROB) | 显示在货描栏 or 填写在 HS Code Field 栏 |
| 亚洲 | Bangladesh | 国家要求 | 8 位数 | | | 显示在货描栏，并且填写在 HS Code Field 栏 |
| | Israel | 国家要求 | 4 到 6 位数 | 4 到 6 位数 | 4 到 6 位数 | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Japan | 国家要求 | 6 位数 | 6 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Pakistan | 国家要求 | 6 位数 | | | 显示在货描栏 |
| | Port Klang | 港口要求 | 6 位数 | 6 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Iran | 国家要求 | 8 位数 | | | 显示在货描栏，并且填写在 HS Code Field 栏 |
| | Merak | 港口要求 | 6 位数 | | | 显示在货描栏 |
| Turkey | 国家要求 | 4 到 6 位数 | 4 到 6 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 | |
| 欧洲 | France | 国家要求 | 6 位数 | | | 显示在货描栏，并且填写在 HS Code Field 栏 |
| | Germany | 国家要求 | 4 位数 | 4 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Malta | 国家要求 | 6 位数 | 6 位数 | | 显示在货描栏，并且填写在 HS Code Field 栏 |
| | Rotterdam | 港口要求 | 4 位数 | 4 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Spain | 国家要求 | 4 位数 | 4 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Trieste | 港口要求 | 6 位数 | 6 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| 非洲 | Finland | 国家要求 | 4 位数 | 4 位数 | 4 位数 | 填写在 HS Code Field 栏 |
| | Kenya | 国家要求 | 8 位数 | 8 位数 | | 显示在货描栏 |
| | Morocco | 国家要求 | 4 位数 | 4 位数 | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| 澳洲 | Tanzania | 国家要求 | 8 位数 | 8 位数 | | 显示在货描栏 |
| | Australia | 国家要求 | 6 位数 | | | 填写在 HS Code Field 栏 |
| 北美洲 | USA | 国家要求 | | | 6 位数 | 填写在 HS Code Field 栏 |



| Location | | | Minimum HS Code Digit Requirement | | | Mandatory Capturing |
|---------------|------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------|--------|---|
| Continent | Name | Country (C) or Port (P) | Import | Transshipment | FROB | Long Cargo Description (D) or HS Code Field (H) |
| Asia | Bangladesh | C | 8 | | | Both |
| | Israel | C | 4 to 6 | 4 to 6 | 4 to 6 | H |
| | Japan | C | 6 | 6 | | H |
| | Pakistan | C | 6 | | | D |
| | Port Klang | P | 6 | 6 | | H |
| | Iran | C | 8 | | | Both |
| | Merak | P | 6 | | | D |
| | Turkey | C | 4 to 6 | 4 to 6 | | H |
| Europe | France | C | 6 | | | Both |
| | Germany | C | 4 | 4 | | H |
| | Malta | C | 6 | 6 | | Both |
| | Rotterdam | P | 4 | 4 | | H |
| | Spain | C | 4 | 4 | | H |
| | Trieste | P | 6 | 6 | | H |
| | Finland | C | 4 | 4 | 4 | H |
| Africa | Kenya | C | 8 | 8 | | D |
| | Morocco | C | 4 | 4 | | H |
| | Tanzania | C | 8 | 8 | | D |
| Oceania | Australia | C | 6 | | | H |
| North America | USA | C | | | 6 | H |

各国对于拆单要求的汇总

允许同一个箱子拆分在多票提单

巴基斯坦: 进口到巴基斯坦的货物允许同一个箱子拆分在多票提单。

中国: 进口到新港的货物允许同一个箱子拆分在多票提单。

有条件的允许同一个箱子拆分在多票提单

乌克兰: 进口到乌克兰的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但每份提单的收货人必须是一致的。

俄罗斯: 进口到俄罗斯的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但收货人必须是俄罗斯当地公司。

澳大利亚: 进口到澳大利亚的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但每份提单的收货人必须是一致的或者同属一个集团的。

沙特阿拉伯: 进口到达曼; 吉达; 利雅得的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但收货人必须是一致的, 并且不能与其他的箱子合出一份提单。

印尼: 进口到雅加达的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但收货人必须是一致的。

马来西亚:

1. 进口到巴西古当的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但每份提单的收货人必须是一致的, 并且不能做散货处理。如果客人坚持要放货给不同的收货人, 建议发货人联系自己的清关代理咨询是否可以根据自行出具的货代单去清关。



2. 进口到巴生港的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但每份提单的收货人必须是一致的（散货除外）。

新加坡：进口到新加坡的货物允许同一个箱子拆分在多票提单但收货人必须是一致的。

伊朗：进口到伊朗的普通货物允许同一个箱子拆分在多票提单，但如果是危险品，每份提单的收货人和通知人必须是一致的。冷冻柜的货物不允许同一个箱子拆分在多票提单。

菲律宾：进口到菲律宾的货物允许同一个箱子拆分在多票提单，但如果是多个收货人的情况，发货人需告知收货人指定一个代理安排清关和货物放行事宜。

泰国：进口到泰国的散货允许同一个箱子拆分在多票提单。

不允许同一个箱子拆分在多票提单

孟加拉：进口到孟加拉的货物不允许同一个箱子拆分在多票提单。

以色列：进口到以色列的货物不允许同一个箱子拆分在多票提单。

泰国海关的新要求：

〈一〉 根据泰国海关要求，从2017年11月1日起，所有到泰国的货物，提单上必须显示唛头。

a) 不接受 “No Mark (N/M)” 。

b) 对于罐式集装箱和框架箱，提单上需注明 “No Shipping Mark” 。

c) 不接受只显示 as per attached list/sheet。

〈二〉 从2017年11月13日起，泰国海关要求提单只接受显示转运到老挝和马来西亚的转运条款，其他一律不接受。



货代资讯

11月20日起，赫伯罗特将对这两个港口征收出口提单延迟领取费

来源：运去哪

(注：本文图片来自于网络)

赫伯罗特向客户发布通知，将征收香港出口提单延迟领取费 800 港元(约 102.47 美元)及华南出口提单延迟领取费 200 港元(约 30.40 美元)。

上述收费适用于提单上所示货船起运当天起算 15 个工作日内未完成领单/付费的货运。

台湾，执行本地附加费

2017 年 11 月 20 日起，赫伯罗特将对台湾的所有出口货物实施以下本地附加费：手动预订费用：每次预订 500 元新台币。

适用于所有非电子预订，例如通过电子邮件，传真和硬拷贝收到的预订。



提货提单 (B/L) 费用

免费时间：第一至第十天。

第一阶段：第十一至二十日，1000 新台币。



第二阶段：第二十一至二十日，2000 新台币。

此后：第三十一年，3000 新台币。

当时从台湾出发的同一天，免费时间开始。

去往德班港注意啦！马士基将征收德班港口拥堵费

来源：搜航网

（注：本文图片来自于网络）

由于 10 月 10 日严重的风暴对德班港造成了重大破坏，码头设备和起重机受损严重。因此，德班码头不能处理大量的积压货物造成拥堵。考虑到起重机的维修工作将会持续很长一段时间预计港口将继续面临挤塞。

综上所述原因，船只必须等待更长时间才可有泊位，需要进行额外的转运，这会扰乱德班每周的服务。为了维持其服务，必须部署额外的船舶，并附加额外的费用，以减轻预期的延误并车里空箱（由于港口的容量限制，目前无法撤离）。因此，每周向德班运送船舶服务的成本将大幅增加，并且出乎意料的高。

为了收回这些额外增加的成本的一部分，马士基将在 10 月 27 日起生效的非 FMC 通道和 24 号引入的适用于所有货物进出德班的出口拥堵费（CFO）和进口拥堵费（CFD）。附加费仅适用于德班是启运港和目的港（不包括转运货物）的集装箱。

附加费详情如下：

CFO：每 20' /40' 为 98/196 美元（DRY 和 REEF）。

差价合约：每 20' /40' 为 98/196 美元（均为 DRY 和 REEF）。

马士基会持续关注港口情况，待港口回归正常运作之后，将会取消这项收费。

这些费用可能会在将来作出更改，请关注马士基的通知。



海运

| 起源到目的地 | 20'DRY / 20'特价 | 40'DRY / 40'HC / 40'特价 | 20'REEF | 40'HREEF |
|-----------|----------------|------------------------|----------|----------|
| 鹿特丹到德班 | 510美元 | 1385美元 | 1450美元 | 1470 USD |
| 德班到阿尔赫西拉斯 | 1000美元 | 975 USD | 3650美元 | 3300美元 |
| 上海到德班 | 1500美元 | 2800美元 | 1840 USD | 2300美元 |
| 德班托上海 | 495 USD | 220 USD | 2000美元 | 2000美元 |

注意了！11月1日起，这家船公司决定上调亚洲去这个国家的运费

来源：搜航网

日本航运公司商船三井宣布，自2017年11月1日起，将上调亚洲—南非的运费。

通知如下：

货物经由亚洲，包括印度次大陆及中东，往南非、莱索托及津巴布韦的运费将增加300美元/TEU及600美元/FEU。

此外，出口欧洲，美国，加拿大，墨西哥，日本的货物务必于规定日期前将所有货物相关信息资料送至船司。

凡配FE2，FE4，MD1，MD2，MD3等航线船只出口欧洲的货物，请务必于规定日期前将所有货物相关信息资料送于我司，包括货物名称，货物件数，重量，体积，海关商品编码内容等。

凡配商船三井CWL，AM2，PS5，PS6，PN1，PN3，EC1/2/3等航线船只出口美国，加拿大，墨西哥的货物，及出口至日本的货物（AFR），请务必于以下规定日期前将所有货物相关信息资料送于我司，包括集装箱箱封号，货物件数，重量，体积，NVOCC HOUSE B/L内容等。



政策法规

海关总署公告 2017 年第 48 号 (关于规范转关运输业务的公告)

来源：海关总署

为贯彻落实国家安全准入和全国深化简政放权放管结合优化服务改革要求，全面推进全国通关一体化改革，简化企业办事流程和手续，降低制度性成本，海关总署决定进一步规范转关运输业务。现将有关事项公告如下：

一、多式联运货物，以及具有全程提（运）单需要在境内换装运输工具的进出口货物，其收发货人可以向海关申请办理多式联运手续，有关手续按照联程转关模式办理。

二、进口固体废物满足以下条件的，经海关批准后，其收发货人方可申请办理转关手续，开展转关运输：

（一）按照水水联运模式进境的废纸、废金属。

（二）货物进境地为指定进口固体废物口岸。

（三）转关运输指运地已安装大型集装箱检查设备。

（四）进口废金属的联运指运地为经国家环保部门批准设立、通过国家环保等部门验收合格、已实现海关驻点监管的进口固体废物“圈区管理”园区。

（五）联运至进口固体废物“圈区管理”园区的进口废金属仅限园区内企业加工利用。

三、易受温度、静电、粉尘等自然因素影响或者因其他特殊原因，不宜在口岸海关监管区实施查验的进出口货物，满足以下条件的，经主管地海关（进口为指运地海关，出口为启运地海关）批准后，其收发货人方可按照提前报关方式办理转关手续。

（一）收发货人为高级认证企业。

（二）转关运输企业最近一年内没有因走私违法行为被海关处罚。

（三）转关启运地或指运地与货物实际进出境地，不在同一直属关区内。



(四) 货物实际进境地已安装非侵入式查验设备。

进口转关货物应当直接运输至收货人所在地，出口转关货物应当直接在发货人所在地启运。

四、邮件、快件、暂时进出口货物（含 ATA 单证册项下货物）、过境货物、中欧班列载运货物、市场采购方式出口货物、跨境电子商务零售进出口商品、免税品以及外交、常驻机构和人员公自用物品，其收发货人可按照现行相关规定向海关申请办理转关手续，开展转关运输。

五、除上述情况外，海关不接受转关申报。

六、其他海关规定与本公告不一致的，以本公告为准。

七、本公告内容自 2018 年 1 月 1 日起施行。

特此公告。

海关总署

2017 年 10 月 11 日

海关总署公告 2017 年第 43 号

(关于废止 2010 年第 59 号公告的公告)

来源：海关总署

根据工作实际，海关总署决定废止 2010 年第 59 号公告。相关工作可依据 2013 年第 29 号公告附件 2 和 2014 年第 92 号公告，按照通关作业无纸化企业存单管理。

本公告自发布之日起施行。

特此公告。

海关总署

2017 年 9 月 15 日



海关总署公告 2017 年第 44 号

(关于简化海关税费电子支付作业流程的公告)

来源：海关总署

为深入推进全国海关通关一体化改革，进一步提高通关效率，海关总署决定简化海关税费电子支付作业流程，取消现场海关通过打印税款缴款书（以下简称“税单”）触发税款实扣的操作。现就有关事项公告如下：

一、进出口企业、单位选择以海关税费电子支付方式缴纳税款的，税款预扣成功后，海关通关业务系统自动发送税款实扣通知，税款扣缴成功且报关单符合放行条件的，系统自动放行。

二、货物放行后，进出口企业、单位可到现场海关领取税单第 1 联。

三、除实现财关库银横向联网的试点地区外，参与税费电子支付的商业银行应按海关总署 2011 年 17 号公告规定与海关办理税单第 2—5 联交接手续，防止税款延压入库。

四、海关税费电子支付的其他事项仍按海关总署 2011 年 17 号公告规定办理。

本公告自 2017 年 9 月 21 日起实施。

特此公告。

海关总署

2017 年 9 月 19 日

发：所属会员单位及政府有关部门
