

# 货代信息速递



大连国际货运代理协会

2017年 第7期



## 热点聚焦

- 李克强主持召开国务院常务会议..... 1
- 日本海运三巨头整合集装箱业务..... 3
- 中国与新加坡将进一步加强港口等方面合作..... 4

## 货代资讯

- 关于马士基航运系统故障期间,减免滞箱费和滞港费通知..... 5
- 中国货物通关时间大幅压缩 出口平均 1.2 小时..... 7
- 土耳其伊斯坦布尔集装箱码头发生爆炸, 船期可能受影响!..... 8

## 政策法规

- 交通运输部 国家发展改革委关于印发《港口收费计费办法》的通知..... 10
- 海关总署公告 2017 年第 25 号(关于推进全国海关通关一体化改革的公告) .. 12
- 海关总署公告 2017 年第 26 号(关于进一步简化经港澳中转货物原产地管理要求的公告) ..... 12

目

录

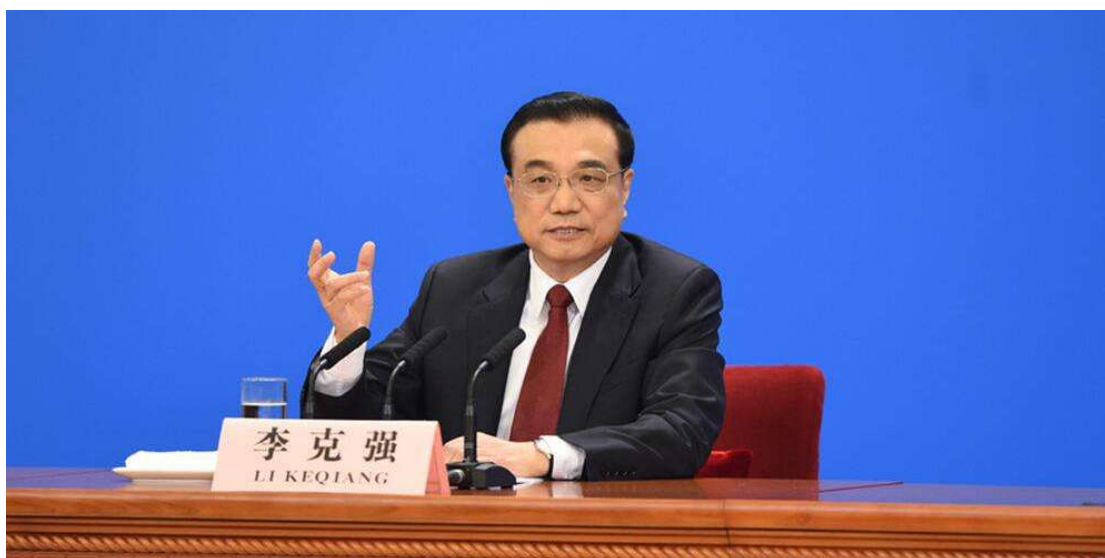


# 热点聚焦

## 李克强主持召开国务院常务会议

来源：中华航运网 （注：本文图片来自于网络）

国务院总理李克强 7 月 5 日主持召开国务院常务会议，部署整改审计查出的预算执行等问题，推动国家重大政策措施落地见效；听取投融资体制改革进展汇报，要求发挥社会资本作用促进有效投资；确定进一步降低物流成本的措施，持续为企业减负助力经济升级。



会议指出，管好用好公共资金资源，对更好发挥积极财政政策效应、巩固经济稳中向好态势、增进民生福祉，具有重要意义。日前，2016 年度中央预算执行和其他财政收支审计结果已向社会公布。下一步，要针对审计查出的政策不落实、资金使用不规范等问题，限时按项逐条推进整改。一要以整改为契机加快推进简政放权、放管结合、优化服务和营改增等改革措施落地，抓紧落实化解过剩产能、脱贫攻坚、生态环保等方面的政策和项目。二要强化“三公”经费和扶贫、医保等民生领域资金管理，加强重点领域监管和风险控制，严防公共资金“跑偏”或沉淀。三要构建长效机制，有效遏制屡审屡犯现象，坚决杜绝整改造假。四要加大督查力度，对整改不力和不作为、乱作为的要严肃问责。有关部门、单位和



地方的整改结果要于 10 月底前报告国务院，并在向全国人大常委会报告后向社会公开。

会议指出，按照《中共中央国务院关于深化投融资体制改革的意见》，各地区、各部门持续推进投融资体制改革，取得积极成效。2013 年以来中央层面核准项目数量减少 90%以上，据抽样调查办理时间也缩短 90%以上，相关改革举措激发了社会投资活力，有力促进了补短板、惠民生。会议要求，要进一步聚焦对投资主体的不合理束缚加大改革力度。一要继续推进简政放权、放管结合、优化服务改革，在“多证合一”、放宽社会领域投资等方面加快取得新突破。进一步简化项目准入和报建审批，尽快推开规划、建筑、人防、消防等“多图联审”“多评合一”。二要优化事中事后监管和全过程服务，以“企业网上告知+政府在线监测”取代准入审查。对不依法履行信息告知义务的，建立异常名录制度，落实企业守法诚信主体责任。三要拿出更多优质资产，通过政府与社会资本合作模式引入各类投资，回收资金继续用于新的基础设施和公用事业建设，实现良性循环。引导政府出资的投资基金重点投向公共服务、脱贫攻坚、基础设施等领域，加大对中国制造 2025 的支持。四要出台进一步激发市场活力的法规政策，营造公平法治环境，对在国内注册的内外资企业一视同仁，促进民间投资健康发展，增强对外资的吸引力。

会议认为，推动物流降本增效，是推进供给侧结构性改革的重要举措，有利于促进大众创业、万众创新，扩大就业和发展现代服务业。会议确定，一是年内实现跨省大件运输许可全国联网，一地办证、全线通行。推动货运车辆和营运证的年检年审异地办理。开展快递工商登记“一照多址”改革，简化分支机构备案手续。年内实现全国通关一体化，将货物通关时间压缩 1/3。二是进一步减税降费。年底前实现统一开具高速公路通行费增值税电子发票。选择部分高速公路开展分时段差异化收费试点。三是规范公路货运执法，推动依托公路超限检测站，将由交通部门负责监督消除违法行为、公安交警单独实施处罚记分的治超综合执法模式常态化制度化，避免重复罚款。四是加强国家级物流枢纽和重要节点集疏运设施建设，大力发展多式联运和公路甩挂运输。五是支持发展第三方物流，推



进物流车辆、设施器具等标准化、信息化、智能化，积极发展“互联网+”车货匹配等新业态。

## 日本海运三巨头整合集装箱业务

来源：中国航贸网

共同社报道，日本三大海运巨头日本邮船、商船三井和川崎汽船 10 日公布一项人事任命，来自日本邮船的英国人杰里米·尼克松 (56 岁) 将出任整合定期集装箱船业务成立的业务运营公司首席执行官 (CEO)。

新公司的集装箱运输能力居全球第六，但尼克松在东京举行的记者会上强调“从中长期来看并不够”，有意促进业界进一步重组。

尼克松将统领 3 家公司成立的持股公司“Ocean Network Express Holdings” (ONEHD) 旗下的业务运营公司。他曾在新加坡、伦敦等地工作，拥有丰富的海外经验，被认为是合适人选。10 日他辞去了日本邮船的经营委员职务。

尼克松就集装箱船业务表示“形势相当严峻”。据分析今后将扩大业务规模，加强在全球的竞争力。共同出席记者会的日本邮船社长内藤忠显期待地表示：“希望成为像美国苹果 (145.33, 0.27, 0.19%) 公司那样富有创造力的先进企业。”

ONEHD 与旗下的业务运营公司“Ocean Network Express” (ONE) 于 7 日正式成立。日本邮船对 ONEHD 的出资比率为 38%，商船三井与川崎汽船分别为 31%。商船三井副社长田边昌宏出任董事长，2 名副董事长分别来自日本邮船与川崎汽船。



## 中国与新加坡将进一步加强港口等方面合作

来源：中国航贸网 （注：本文图片来自于网络）

7月31日，交通运输部部长李小鹏在京会见了新加坡教育部长兼交通部第二部长黄志明一行，双方就进一步加强中新交通运输领域合作交换了意见。新加坡驻华大使罗家良会见时在座。



李小鹏对黄志明一行表示欢迎。他指出，近年来，通过两国高层互访、中国—东盟交通部长会议等机制，双方交通运输部门建立了密切顺畅的沟通渠道。他就新方感兴趣的中国高铁发展情况作了简要介绍并表示，中方愿意分享高铁建设、管理、运营经验，鼓励和支持中方企业联合体参与竞标新马高铁项目。当前，两国在“一带一路”框架下正推动实施的中新(重庆)战略性互联互通示范项目，交通运输部作为中方成员单位之一，愿与新方继续密切沟通，加强合作，共同落实好相关工作。在海上互联互通方面，中方愿与新方进一步加强在港口、航运等方面的合作，推动21世纪海上丝绸之路建设取得新的成果。

黄志明高度评价中新两国在交通运输领域的合作。他表示，在“一带一路”框架下，两国在基础设施建设等领域合作取得了丰硕成果，期待双方加强在国际民航组织和国际海事组织的合作。希望中方分享在高铁建设、运营、管理和设备方面的技术和经验，欢迎中方企业参与到新方交通基础设施建设当中。

双方还就推动交通运输与数字信息技术深度融合、自动驾驶技术等方面合作进行了探讨，一致同意加强在陆上、海上、天上、网上“四位一体”联通方面的务实合作。



# 货代资讯

## 关于马士基航运系统故障期间，减免滞箱费和滞港费通知

来源：中华航运网（注：本文图片来自于网络）

马士基航运的业务现已基本恢复正常。马士基航运将会对因系统故障期间所产生的滞箱费和滞港费进行减免。大部分地区，涉及6月27日至7月9日期间（含首尾两日）产生的滞箱费和滞港费均不予计算，具体减免方案将由各地根据当地放箱情况进行通知。

< 返回

马士基航运



### 滞箱滞港费

此外，为感谢客户的支持，我们将会对此期间所产生的滞箱费和滞港费进行减免。大部分地区，涉及6月27日至7月9日期间（含首尾两日）产生的滞箱费和滞港费均不予计算，具体减免方案将由各地根据当地放箱情况进行通知。

马士基旗下萨菲航运关于费用减免通知

近日萨菲航运发布公告，由于马士基集团系统故障期间给客户带了影响。作为集团一员为了更好的向客户提供服务，将对故障期间的进出口的滞箱滞港费用和部分附加费用进行减免。具体通知如下：



### 系统故障期间部分附加费用减免通知

尊敬的客户，

感谢您在我司系统出现故障期间一如既往的业务支持，我们理解本次事件给客户带来影响，为了更好地向您提供服务，我们兹通知如下附加费用的减免措施：

#### 1. 进出口的滞箱滞港费用

华东/华北地区进出口货物的滞箱费用产生时间凡涉及 6 月 28 日至 7 月 5 日期间的（含首尾两日）均不予计算，华南地区进出口货物的滞箱滞港费用产生时间凡涉及 6 月 28 日至 7 月 5 日期间的（含首尾两日）均不予计算（即涉及几天免几天）。

备注：华东/华北地区进出口货物的滞港费用是由客户与码头直接结算。请与当地客服联系，我司酌情处理。

#### 2. 部分附加费用

运输单证修改单费(AME/AMI)/手动订舱费(MBF)/人工制单费(MDF)/重新或异地签单费(BLF)/货代提单单证费(HBL)/换单费(SWC)/电放费(TLE/TLI) - 凡客户在 6 月 28 日至 7 月 5 日（含首尾两日）期间提出申请的不予收取。

逾期付款手续费(LPE/LPI) - 凡客户付款逾期产生时间涉及 6 月 28 日至财务系统完全恢复期间的（含首尾两日），该时间段将从费用逾期总天数中扣除，均不予计算。

晚进场服务费(LGE) - 凡是装载于预期开航日（Proforma ETD）为 6 月 27 日至 7 月 6 日（含首尾两日）期间的母船，如有产生晚进场服务的，不予收取费用。

感谢您一直以来对于萨非航运的支持。如您对上述通知有任何疑问或希望了解更多信息，敬请联系您当地的萨非客服或销售代表。获取我们本地办公室的联系方式请登陆 [www.safmarine.com](http://www.safmarine.com)。

顺颂商祺！

萨非航运大中华区

2017 年 7 月 11 日

*Safmarine*  
Together we go places



## 中国货物通关时间大幅压缩 出口平均 1.2 小时

来源：中华航运网

海关通关一体化 7 月 1 日起在全国实施，实现“一次申报、分步处置”，有望进一步压缩货物通关时间。截至 7 月 7 日，平台成功预约海关查验达 5.5 万票，共为企业节省查验环节人工耗时 11 万小时。

用手机登录“海关查验交互信息全程电子化平台”后，厦门润煌物流有限公司报关员小刘申请了一票卫浴用龙头预约查验。10 分钟后，小刘在手机上看到了平台发来的回执，调柜时间、查验场地、卸货区域等信息一应俱全。

按照以往方式，企业首先需派人到现场海关窗口查询信息，再到码头现场预约申请调柜，海关与码头、企业之间作业方式是“串联”模式。有了这个平台后，作业方式改为“并联”，企业在网络上便可预约海关查验，码头同时接受查验信息并实时安排调柜等操作，企业在海关和港区间往返的次数缩减为 1 次，查验从准备实施到作业完成的人力耗时缩减为原来的 50%。

这样的场景，正越来越多地出现在通关查验现场。全国海关按照“精准发力、放管结合”的原则，从优化通关作业流程、优化税收征管方式、提高重点环节作业效率、提升查验异常处置效能等角度入手，积极采取措施，一方面努力实现“压缩货物通关时间三分之一”的工作目标；另一方面精准解决通关中耗时超长、企业反映较多的堵点难点问题，增强企业获得感。据统计，5 月份当月进口平均通关时间为 19.4 小时，出口平均通关时间为 1.2 小时，货物通关时间已完成全年目标的近七成。





## 土耳其伊斯坦布尔集装箱码头发生爆炸，船期可能受影响！

来源：航运精英圈、最航运（注：本文图片来自于网络）

近日，土耳其伊斯坦布尔（Istanbul port, in Turkey）集装箱码头因突发的狂风暴雨，集装箱被吹倒，老岸吊也被狂风刮倒；危险品集装箱相互碰撞导致爆炸，现场火光冲天！一片狼藉！太悲惨！昏天暗地！

爆炸现场惨不忍睹！



集装箱船卸货的岸吊如此不堪一击，难道是材料重量太轻？设计不合理？



国内也发生过台风吹倒集装箱的（如下图），大家暴风雨天气下地的，多加小心。





# 政策法规

## 交通运输部 国家发展改革委关于印发 《港口收费计费办法》的通知

来源：交通运输部

各省、自治区、直辖市交通运输厅（委）、发展改革委、物价局，交通运输部长江、珠江航务管理局：

为深入贯彻落实党中央、国务院全面深化改革，清理规范涉企业经营服务性收费、减轻企业负担的决策部署，充分发挥市场对资源配置的决定性作用和更好发挥政府作用，促进港口更好地服务国民经济、对外贸易和航运事业发展，依据《港口法》《价格法》和《中央定价目录》，交通运输部会同国家发展改革委对《港口收费计费办法》（以下简称《办法》）进行了修订，现印发给你们，请遵照执行。现将有关事项通知如下：

### 一、调整完善港口收费政策

国内客运和旅游船舶港口作业费实行市场调节价，纳入港口作业包干费计费范围，由国内客运运营企业向港口经营人支付，不直接向旅客收取；港口经营人不得在港口作业包干费以外对任何国内客运和旅游船舶港口作业单独设项、另行收费。

理货服务费和引航服务以外引领海上移动式平台在我国水域航行的技术服务费实行市场调节价，由理货公司、引领服务单位分别与委托方协商确定具体收费标准。国际船舶多点挂靠停泊费优惠幅度和货物堆存免费保管期，由船方或其代理人、货方或其代理人分别与港口经营人协商确定。

拖轮费计费方式由按拖轮马力和工作时间收费改为按被拖船舶类型和大小收费。对航行国际航线超大型船舶引航费实行收费总额封顶控制。拖轮费、引航费的具体计费办法详见《办法》。

### 二、认真做好办法的宣贯工作

深化港口价格形成机制改革是贯彻落实稳中求进工作总基调、推进水运供给



侧结构性改革的重要举措。各省级交通运输主管部门、港口所在地港口行政管理部门和各级价格主管部门要全面提高思想认识，加强组织领导，认真做好《办法》的宣传贯彻和落实工作。《办法》要及时传达到每个港口经营人和引航机构，确保改革成果落到实处，取得实效。

### 三、进一步加强拖轮、理货和引航服务管理

沿海省级交通运输主管部门要在保障安全的前提下，广泛征求相关方面意见，对船舶靠离泊和引航或移泊使用拖轮艘数的经济性、合理性进行充分论证，加强区域统筹协调，于2017年9月15日前公布本辖区各港口的拖轮艘数标准，并于9月30日前将公布情况报交通运输部，长江干线各港口的拖轮艘数配备标准由交通运输部长江航务管理局公布并报交通运输部。省级交通运输主管部门要依法履行港口理货行业管理职责，加快引入竞争机制，不断激发市场活力，加强市场监管和行业自律，促进理货平稳、有序发展。要积极推进“阳光引航”，进一步提升引航服务水平。

### 四、加大港口收费监督指导力度

各级交通运输主管部门、港口行政管理部门和各级价格主管部门要监督收费政策实施，督促指导港口经营人、引航机构落实港口收费各项规定，遵循公平、合法和诚实信用的原则提供服务，并主动接受社会监督。各级价格主管部门要加强价格监督检查，依法查处违法违规价格行为，维护正常价格秩序。

本通知自2017年9月15日起执行，有效期为5年。《交通运输部国家发展改革委关于印发〈港口收费计费办法〉的通知》（交水发〔2015〕206号）、《交通运输部国家发展改革委〈关于调整港口内贸收费规定和标准的通知〉》（交水发〔2005〕234号）同时废止。

交通运输部

国家发展改革委

2017年7月12日



## 海关总署公告 2017 年第 25 号 ( 关于推进全国海关通关一体化改革的公告 )

来源：海关总署

为加快转变政府职能，适应开放型经济新体制要求，深化简政放权放管结合优化服务，海关总署决定推进全国海关通关一体化改革。现将有关事项公告如下：

一、启用全国海关风险防控中心和税收征管中心，税收征管方式改革扩大到全国口岸所有运输方式进口的《中华人民共和国进出口税则》全部章节商品。

二、各区域通关一体化审单中心不再办理相关业务。

三、其他事项按照海关总署公告 2016 年第 62 号执行。

本公告内容自 2017 年 7 月 1 日起施行。

特此公告。

## 海关总署公告 2017 年第 26 号 ( 关于进一步简化经港澳中转货物原产地管理要求的公告 )

来源：海关总署

为进一步简化各优惠贸易安排项下，经香港或澳门中转货物的原产地管理，现就中转确认书提交事宜公告如下：

自 2017 年 7 月 10 日起，对于依照海关总署 2016 年 52 号公告规定，进口货物收货人或其代理人（以下简称“进口人”）应当提交中转确认书的情形，如果海关已收到有关中转确认书电子信息，且与进口人申报内容一致，海关不再要求进口人提交中转确认书正本。

如果海关未收到相关中转确认书电子信息或认为有必要时，进口人仍应当提交中转确认书正本。特此公告。

---

发：所属会员单位及政府有关部门

---